

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案



申请单位：江苏加龙河供应链管理有限公司（公章）



填报日期：2024 年 11 月 19 日

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的固体废物名称、类别、代码、数量与实际相符。固体废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：史桂金

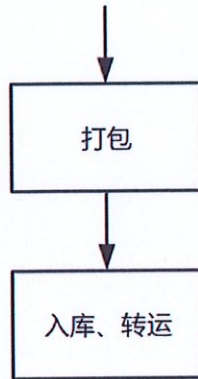
2020 年 11 月 19 日

表2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

本项目涉及一般固废的收集和预处理，具体收集和预处理工艺图如下所示。

旧衣、破布、旧鞋、制衣
厂废弃边角料



【工艺流程简介】

- (1) 打包：将收集的一般固废进行打包，该过程会产生设备噪声。
- (2) 入库、转运：打包完成后，进入仓库待转运区，待转运。

表3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
回收的旧衣、破布、旧鞋、制衣厂废弃边角料	纤维		腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>

			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况

表1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有固废标签
1	回收的旧衣、 破布、旧鞋、 制衣厂废弃	绑绳五道线捆扎、覆 膜	尼龙，纤维	1.2米*1米*1米	不涉及

表2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

是，运输会采用的固体废物专用运输车辆，以及符合交管部门运输的规定

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

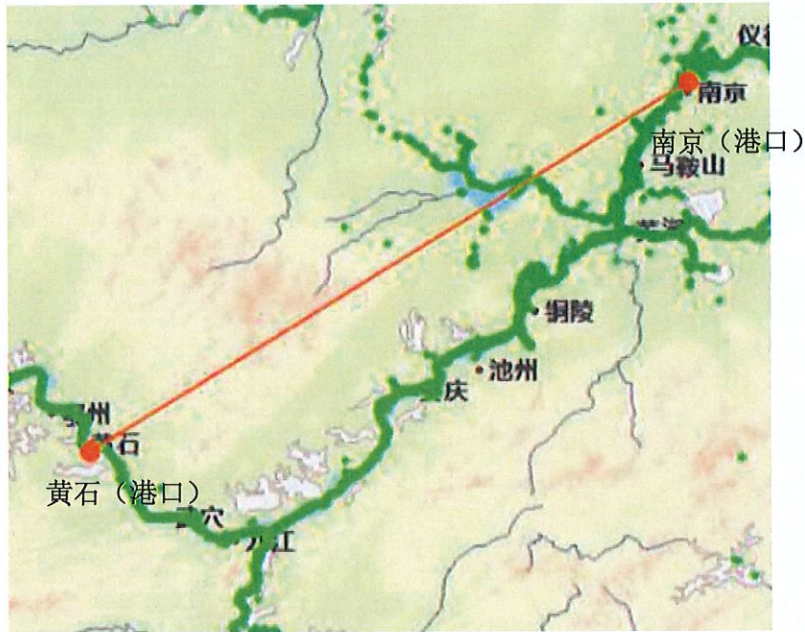
道路运输路线 1：江苏加龙河供应链管理有限公司（高淳）-江阴-宣城-芜湖-池州-安庆-黄梅-华新水泥（黄石）有限公司（黄石）



道路运输路线 2：江苏加龙河供应链管理有限公司（高淳）-江阴-宣城-芜湖-巢湖-池州-安庆-黄梅-华新水泥（黄石）有限公司（黄石）



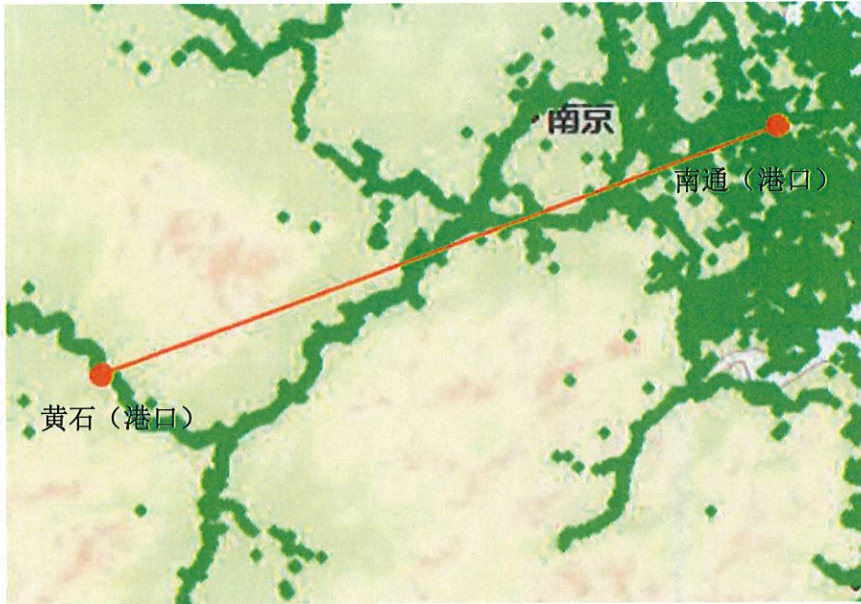
水运运输路线 1: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运) -南京 (港口) -芜湖 (港口) -安庆 (港口) -九江 (港口) -黄石 (港口)



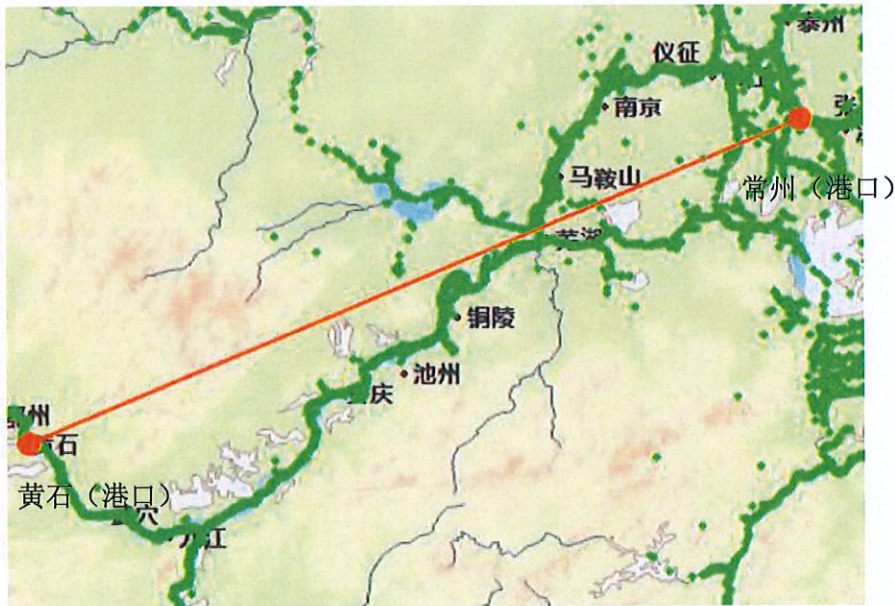
水运运输路线 2: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运) -镇江 (港口) -芜湖 (港口) -安庆 (港口) -九江 (港口) -黄石 (港口)



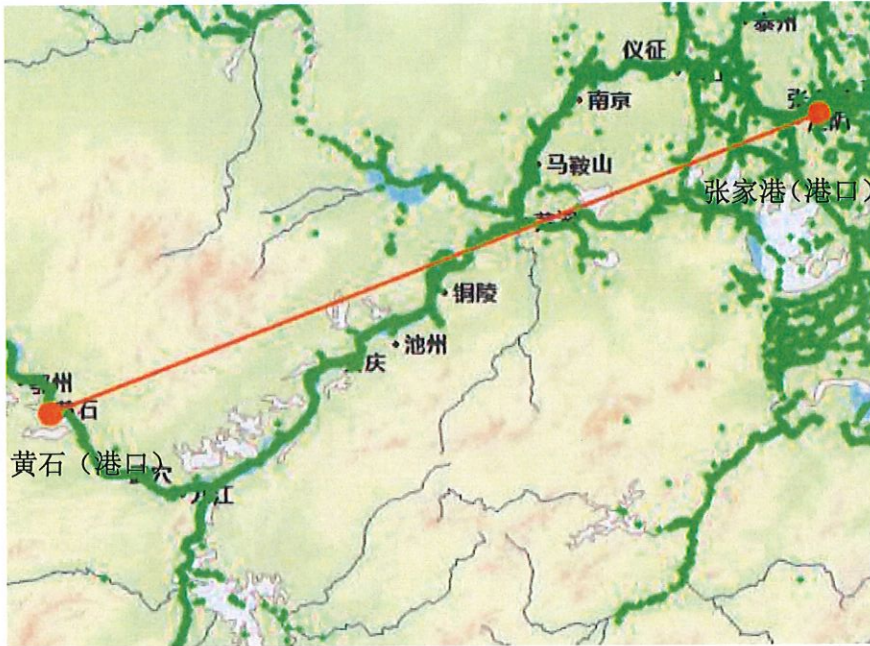
水运运输路线 3: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运) - 南通 (港口) - 芜湖 (港口) - 安庆 (港口) - 九江 (港口) - 黄石 (港口)



水运运输路线 4: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运) - 常州 (港口) - 芜湖 (港口) - 安庆 (港口) - 九江 (港口) - 黄石 (港口)



水运运输路线 5: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运)-张家港(港口)-芜湖(港口)-安庆(港口)-九江(港口)-黄石(港口)



水运运输路线 6: 江苏加龙河供应链管理有限公司 (高淳汽运)-江阴(港口)-芜湖(港口)-安庆(港口)-九江(港口)-黄石(港口)



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- ①公司将固体废物打包装上运输车（船），并检查确保无破损。操作员填写江苏省固体废物交换转移联单。
- ②承运车（船）按照规定的运输路线行驶，不得更改运输路线。承运车（船）必须持有有效的道路运输证件。
- ③承运车（船）需具备：通讯器材、手机、急救箱、干粉灭火器、清洁工具、塑料袋、联络单。运输员职责：所有承运司机必须经过公安、消防部门和公司的安全培训。必须具备并随身携带：驾驶证、机动车行驶证和道路（水路）运输证。所有承运车（船）必须车况良好，且具有消防和化学两方面的紧急处理措施，具体包括干粉灭火器、橡胶手套、工作服和橡胶靴子等。不得同车（船）装运其它物品，严禁携带其它人员同乘。遵守交通规则，自觉服从交管人员的管理，执行安全行车（船）规定，运输时严格执行指定的行驶路线与时间，行驶中保持安全距离，严禁高速行驶，严禁停靠人口稠密、交通要道等地区，卸载作业时做到工完、料尽、场地清，严禁进入水系统和地面。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- ①运输、装卸作业人员具备相应的资质，必须经过专业培训，持证上岗。每次作业前，作业人员应对危害性、安全措施、应急处置等主要信息予以熟悉。
- ②运输公司具备国家权威部门认可的营运资质；运输作业人员经专业培训，持证上岗。
- ③运输车（船）及其随行人员应持有相关资质证件以及人员进行消防培训。
- ④运输车（船）进行现场按规定路线行驶，不得擅自改变。发生道路堵塞尽可能优先安排固体废物运输车（船）先行，但其必须严格遵守现场道路安全规定，行驶中控制车（船）速，保持与前车（船）的安全距离，严禁超车（船），确保行车（船）安全。
- ⑤固体废物运输车（船）及附属设备的相关要求：
 - A、车（船）厢、底板必须平坦完好，应使用厢式车辆或船进行运输，防止固体废物暴晒产生危险。
 - B、机动车（船）排气管必须装有有效的隔热或熄灭火星的装置，电路系统有紧急切断阀。
 - C、所使用的叉车、桶搬运车及相关装卸机械设备的定期检查，确保设备完好。
- ⑥固体废物运输的包装要求：
 - A、包装必须坚固、完整、严密不漏，外表面清洁，不粘附有害的危险物质。
 - B、包装必须具有能经受多次搬运的强度，并适宜于机械装卸。
 - C、所有车（船）配备押运员，严禁搭乘无关人员。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

此计划适用指导如何快速并有效的响应固体废物从产废单位运往处置单位的意外泄漏或其它意外事件。本计划给出了在意外事件发生时，应采取何种方法以及如何与相关方进行沟通。

车（船）运输响应程序：

- ①将运输车（船）停在就近的安全区域，远离居民区、交通要道、河流或商业区。
- ②不要弃车（船），除非是公安局、消防局或道路管理局的人员要求或者是附近有马上导致卡车（船）安全的危险。
- ③保护好现场。包括利用手机通知当地公安和道路管理局、设置警示标牌隔离区域、警告所有的人员远离警示区域。
- ④保护好固废转移联单、指导手册等文件。
- ⑤立刻通知产废单位和处置单位的相关人员。汇报内容应包括下述信息：意外事件的日期和时间、事件的确切位置、运输货物的名称及危险等级、废物数量、包装类型、漏的数量、地理位置情况等。
- ⑥如果意外事件符合需要立刻向公安局及消防局汇报的条件，立刻向当地的公安局和消防局汇报，寻求帮助。

车（船）途中失火应急响应：

- ①机动车（船）失火，驾驶员必须沉着冷静，不能惊慌失措，并立即靠边停车（船）。
- ②迅速查清起火部位，以车（船）内准备灭火器扑灭、控制火势，并立即向 119 等报警。

第三部分 废物处理处置情况

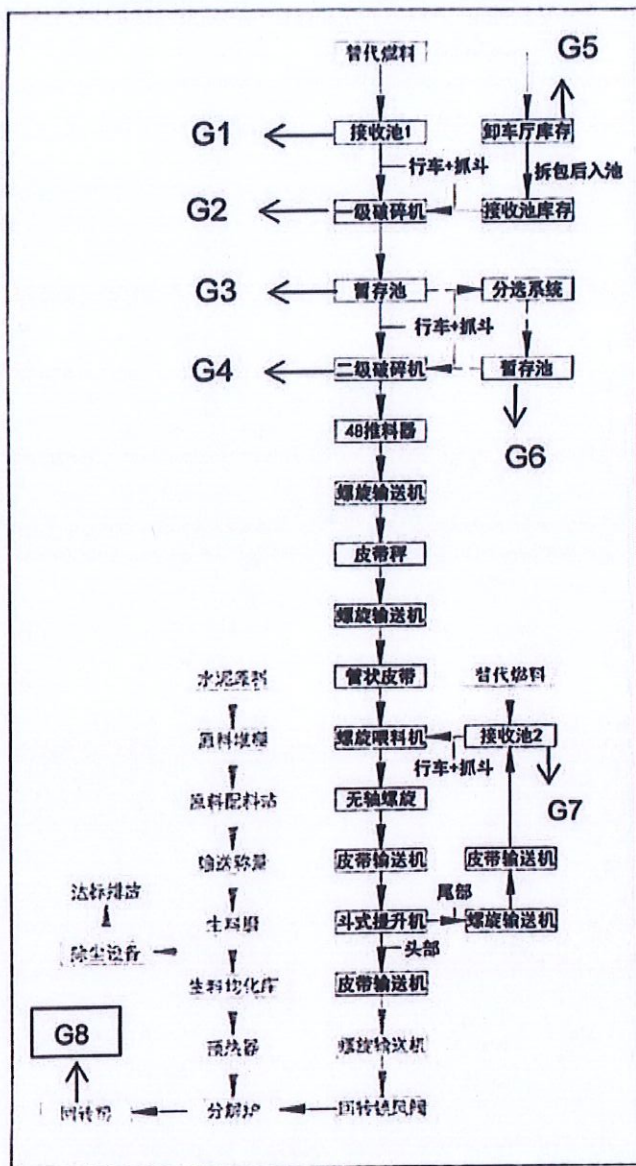
表 1 接受单位基本情况	
单位名称：华新水泥（黄石）有限公司	
固废经营许可证编号： /	有效期： /
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： /	
注：接收单位华新水泥（黄石）有限公司实际无固废经营许可证，按照验收情况阐述如下： 华新水泥（黄石）有限公司水泥窑协同综合利用替代燃料项目，位于湖北省黄石市阳新县富池镇袁广村（现有厂区内），建设内容依托华新水泥（黄石）有限公司现有工程建设，不增加水泥产能，水泥窑协同处置综合利用一般固体废物及生物质 20 万吨/年，新增窑灰水洗利用系统。一般固废包含废旧纺织品、废皮革制品、废木制品、废纸、废胶制品、废塑料制品、废复合包装、植物残渣、食品及食品加工废物、其他食品加工废物、中药残渣、其他轻工化工废物、煤矸石、炭黑，包括但不限于秸秆、锯末、甘蔗渣、稻糠、树皮、稻草、甘蔗叶、桑树枝等原生态生物质及成型生物质燃料。该项目于 2022 年 1 月通过环评，阳环函[2022]3 号文。2023 年 3 月开工建设，2024 年 1 月 31 日主体工程已竣工，完成工程质量验收，并开展试生产，获得排污许可资质。目前我公司具备贮存废旧纺织品等固废，利用水泥窑协同处置技术，具有资源化、减量化、无害化综合利用、协同处置固体废物的能力。	

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

1、水泥窑系统处置工艺

本项目拟处置的一般固废主要作为替代燃料，通过水泥窑进行协同实现固体废物的资源化处置。本项目替代燃料通过运输车送至厂区，经过汽车衡称重后，转运至原 CMSW 接收池 1 暂存后处置或者新增的接收池 2 直接入窑处置。处置工艺路线主要有四种：①接收池 1 处粒径较大需要进行破碎的物料由破碎机进行破碎，与不需要破碎的生物质燃料进行混合。混合好的物料由行车抓斗喂入接收料斗，然后通过 CMSW 入窑系统的推料器给料，经过皮带计量称重计量后，通过管式皮带输送机、推料器及斗式提升机等输送至窑尾分解炉平台，再通过皮带输送机、无轴螺旋输送机送入回转卸料阀，最后通过喂料溜槽进入分解炉进行焚烧处置；②一部分粒径较好的。满足入窑指标的替代燃料可直接窑下接收池 2 或 3 接收后入窑焚烧处置；③接收池 1 处部分替代燃料可经过 CMSW 分选系统后，除去部分渣土及异物后送至入窑系统焚烧处理；④需要拆包处理的临时贮存卸料大厅，待拆包后入接收池 1，处理方式同①；卸料大厅临时堆棚以及预热器框架下方接收车间按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）暂存要求进行建设。本项目依托水泥窑生产线协同处置一般固废，固体废物入窑后，对其的处置与水泥熟料生产同步进行，不会对水泥数量产能产生影响。新型干法回转窑内物料烧成温度必须保证在约 1450℃（炉内最高的气流温度可达 1800℃或更高），窑内物料和气体可分别达到 1500℃和 1800℃，烟气温度高于 1100℃就达 4S 以上。入窑物料在几秒钟之内迅速升温到 800℃以上，进入窑内在 1500℃左右烧成。水泥窑系统内气流与物料整体呈逆向运动，全过程均为负压操作，入窑后的物料不断悬浮、翻滚，高温烟气湍流激烈，窑内物料温度高（1450℃）、物料停留时间长（20~40 min），回转窑内的炉气温度能达到 1750℃，窑尾分解炉内的炉气温度也可达到 1050℃。在窑尾和分解炉处，入窑固废中的有机污染物部分被分解释放出来，然后固相物料随窑体的旋转缓慢向窑头移动至烧成带（18~23m）。在烧成带内，因煤粉的剧烈燃烧，炉气温度达到 1750~2000℃，物料温度达到 1450℃，此时物料中的有机污染物完全被分解氧化，无机物成熔融状态，最终成为水泥熟料的矿物组分。具体工艺流程图如下所示。



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
合计									

注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写